

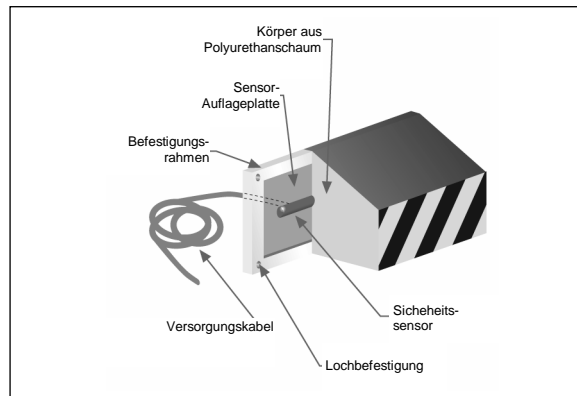
REAKTIVE STOSSDÄMPFER

Der reaktive Sicherheits-Stoßdämpfer wird eingesetzt zum Schutz von Personen vor Kollision gegen Fahrzeuge oder Teile von Maschinen in Bewegung, wie z.B. Hebe- und Verfahransanlagen, ferngesteuerte Wagen, automatische Lager...

Mit einer minimalen Kompression des Stoßdämpfers, nach einem Vorlauf schließt sich der innere Kontakt des Sensors, verändert seinen Zustand (von NA zu NC) und die Steuerungseinheit "Kontrollvorrichtung" erzeugt sofort ein Stoppsignal und beseitigt somit die entstandene Gefahrensituation. Nach dem Vorlauf erlaubt der Stoßdämpfer noch eine Kompression ("Nachlauf"), veränderlich je nach der Tiefe des Stoßdämpfers, so dass die eventuelle Kollision weiter abgefangen wird.

Die Stoßdämpfer bestehen aus Polyurethanchaum, geklebt auf einem Befestigungsrahmen und abgedeckt mit einem Schutzgewebe. Im Stoßdämpfer befindet sich ein reaktives Element (Sensor), auf einer Auflageplatte.

Das Versorgungskabel ist vierpolig 4*0,35mm² FROR 300/500 Standardlänge 3 m. (CS). Verschiedene Längen sind auf Wunsch lieferbar (bei der Bestellung angeben).



Die Verkleidung des Stoßdämpfers kann sein:

- 1 Gewebe (Standardverkleidung)
- 2 PVC (für äußeren Einbau)
- 3 Funkenschutz (Flammenschutz)

In der Standard-Version wird der reaktive Stoßdämpfer mit Verkleidung aus schwarzem Gewebe, Frontseite mit schrägen gelben und schwarzen Streifen geliefert. Auf Wunsch sind andere Farben bzw. Verkleidungen lieferbar.

DIMENSIONIERUNG DES REAKTIVEN STOSSDÄMPFERS

Um die korrekte Tiefe des Stoßdämpfers zu erfassen, halten Sie sich an folgenden Daten:

Vorlauf (bis zum Umschaltpunkt):

S_B = 20% der Tiefe des Stoßdämpfers

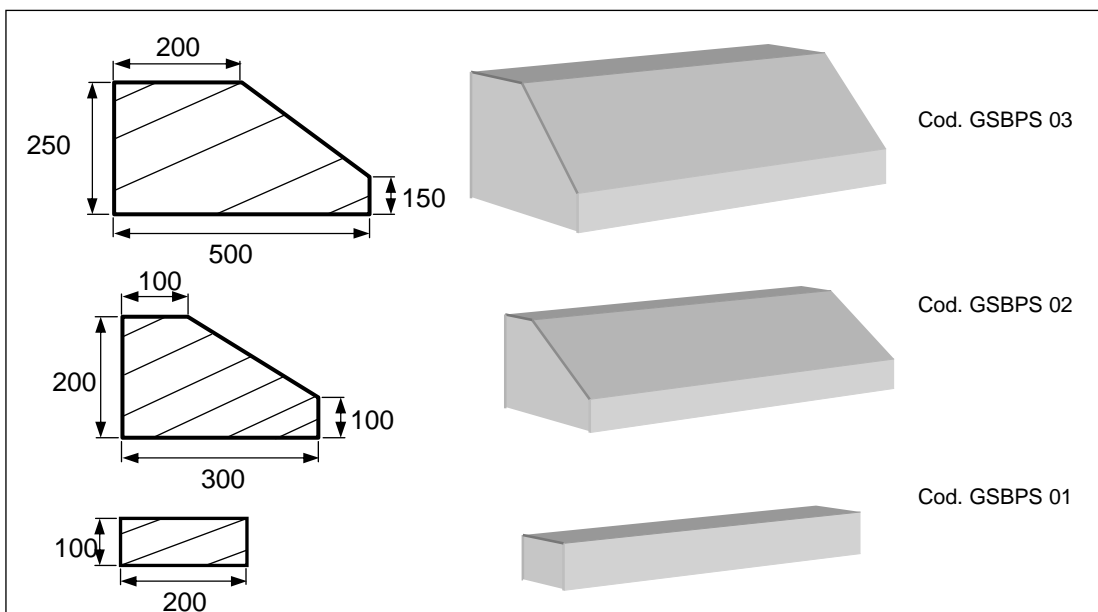
Nachlauf (maximale Verformung):

S_V = 50% der Tiefe des Stoßdämpfers

Lieferbare Formen:

Unverformbarer Teil: 30% der Tiefe des Stoßdämpfers

Die Wahl der Tiefe des Stoßdämpfers erfolgt unter Berücksichtigung des Stoppraumes und des erforderlichen Nachlaufes S_V.



Auf Wunsch sind verschiedene Formen und Abmessungen lieferbar. Für Spezialformen fragen Sie unser Technisches Büro.

Die Stoßdämpfer sind mit max. Länge 3000 mm lieferbar. Für größere Abmessungen können sie in mehrere Teile zerlegt werden.

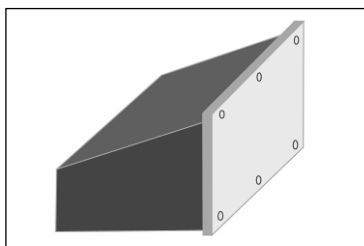
BEFESTIGUNG DES REAKTIVEN STOSSDÄMPFERS

Der Stoßdämpfer wird an der Maschine durch einen Rahmen befestigt, welcher 3 verschiedene Formen haben kann:

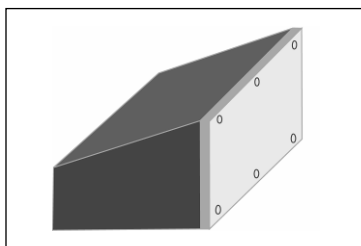
A- Vom Stoßdämpfer hervortretende Platte, Bohrungen \varnothing 8,5 mm zur Befestigung mit Schrauben und Bolzen; Plattenbreite nach Kundenwunsch (Zeichnung A)

B- Platte mit dem Stoßdämpfer fluchtend, mit Gewindebohrungen (Gewinde bei der Bestellung angeben) zur Befestigung mit Schrauben vom Maschineninneren (Zeichnung B)

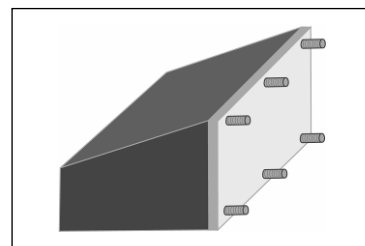
C- Platte mit dem Stoßdämpfer fluchtend, mit Stiftschrauben M6 Länge 30 mm, zur Befestigung mit Muttern im Maschineninneren (Zeichnung C)



A



B



C

Technische Merkmale:

Beschreibung	Stoßdämpfer mit Gewebe-Verkleidung	Stoßdämpfer mit Verkleidung aus PVC, Funkenschutz,
Vor-Lauf	20% der Tiefe des Stoßdämpfers	
Nach-Lauf	50% der Tiefe des Stoßdämpfers	
Unverformbarer Teil	30% der Tiefe des Stoßdämpfers	
Betriebsdruck	< 150 N \varnothing mm 80 < 300 N Test-Gegenstand 45x400 mm	
Max. Länge	3000mm	
Ansprechzeiten	<200 ms mit Vorrichtungen Gamma System	
Mechanische Dauer Innenkontakt	10000 Schaltspiele	
Max. Betriebsspannung	24 Vdc/ca	
Versorgungskabel	4x0,35mm ² Standardlänge 3000mm	
Ausgangskontakt	NO	
Betriebstemperatur	-10°C + 50°C	
Schutz	IP 54	IP65
Chemischer Widerstand	Öl, Kohlenwasserstoffe, Dieselöl	Öl, Kohlenwasserstoffe, Lösmittel, Atmosphäre, Flammenschutz
Bezugsnorm Sicherheitsgruppe	Tests ausgeführt nach der Norm EN 1760/3 PL d Kat. 2 in Zusammenh. mit den Steuerungseinheiten Typ GP02/E und GP02/E-S2 PL d Kat. 3 in Zusammenhang mit den Steuerungseinheiten Typ GP03 und GP03T	

Technische Änderungen vorbehalten / 23.12.10

BESTELLUNG EINES REAKTIVEN STOSSDÄMPFERS

Bei der Bestellung beachten Sie stets Folgendes:
 Sie müssen eine Zeichnung des Stossdämpfers liefern, unter Angabe von Höhe, Breite und Tiefe.
 Geben Sie auch das Verkleidungsmaterial (z.B.

Gewebe), die Art der Platte zur Befestigung an der Maschine (z.B. Version B) und die Kabellänge (bei Abweichungen vom Standard) an.